

Clubdag in de Regio Midden

Paarden en koetsen



Tekst: Eric Mark

Foto's: Eric Mark en Miel in 't Zand

Op de stralende zondagmorgen van 21 augustus jl. vertrokken we naar Doorn, waar vereniging *De Stichtse Aanspanning* voor de 55^e keer een Kastelentocht organiseerde. Het leek de club een prima gelegenheid om paard en koets te combineren met de klassiekers van Mercedes-Benz, de autopionier; paard en koets gingen immers aan de auto vooraf.

bij Huis Doorn



De paarden en koetsen staan voor een ieder toegankelijk opgesteld op een groot middenterrein en het is mogelijk om kennis te maken met deze deelnemers. Rond 10.00 uur vertrekken zo'n vijftig koetsen, met een veelvoud aan paarden, voor hun kasteeltocht, waarna wij een half uur later beginnen aan een andere route zodat we elkaar niet hinderen. Er is bewust gekozen voor een korte route van circa dertig kilometer, want het gaat om de presentatie van onze auto's voor het aanwezige publiek bij dit evenement. Over kleine weggetjes gaat het binnendoor via de buurtschap Overlangbroek naar Wijk bij Duurstede en vervolgens over de Lekdijk, met vergezichten over de Neder-Rijn, langs kasteel Amerongen. Na het passeren van Leersum zijn we rond twaalfen weer terug in Doorn om het prima verzorgde lunchpakket in ontvangst te nemen bij onze eigen MBCN-clubstand. Even later komen de aanspanningen weer terug en geeft de speaker uitleg over de beoordeling van de combinaties. Daarbij kijkt men naar details: is de kledij van de deelnemers in de juiste jaerstijl en heeft de koetsier zijn schoenen netjes gepoetst? Ook de originaliteit van de koets telt mee; de koetsen komen grofweg uit de periode 1880-1925, met een enkele veel later gebouwde replica. Wanneer de aanspanningen zijn begonnen aan hun middagrit, neemt clublid Nico Ockhuisen het woord om het aanwezige publiek te voorzien van wetenswaardigheden over een aantal pre-1980-clubauto's dat inmiddels op het middenterrein is opgesteld. Dat is Nico wel toevertrouwd, want hij is onze wandelende 'Mercedes-encyclopedie'. De rondleiding wordt besloten met de prijsuitreiking aan de eigenaren van de mooiste clubauto's. In de loop van de dag zijn de auto's door Nico beoordeeld, waarbij niet alleen werd gekeken naar welke het mooist gepoetst, perfectst gerestaureerd of meest waardevolst was, maar juist ook naar originaliteit, en dan mag er best een krasje, een vlekje of wat gecraqueleerd leer te zien zijn. Ook het verhaal achter de auto speelt mee. "Hij is al vijftig jaar familiebezit", aldus een der deelnemers. Wanneer de prijsuitreiking van 'de mooiste van de dag' en die van de inmiddels teruggekeerde aanspanningen achter de rug is, keren wij na een drankje met onze eigen 'koets' voldaan huiswaarts, maar niet nadat we tevreden hebben geconstateerd dat er door het langduriger verblijf op deze locatie sprake was van meer contact tussen de leden onderling: Menz & Benz in optima forma!

Hoe ziet zo'n dag er dan uit? Na het opstellen van de 113(!) Benzen, waarbij de klassiekers van vóór 1980 in een cirkel rond het grasveld werden geplaatst en de latere bouw-jaren langs een pad, is er voor de 239 deelnemers koffie met wat lekkers bij de Orangerie.



Lunchtijd voor de families Smallegange en Hasz



1° prijs



2° prijs



3° prijs

In de prijzen

Tijdens de clubdag in Doorn zocht de jury onder voorzitterschap van Nico Ockhuisen naar de mooiste Benzen. Geen eenvoudige taak, zo verzekerde hij ons desgevraagd, om uit de ruim honderd liefhebberstukken, stuk voor stuk fraaie klassiekers, de prijswinnaars te kiezen. Na rijp beraad, kijken en vergelijken, gingen de volgende clubleden met een welverdiende beker naar huis. Uit het juryrapport maakten we de bijbehorende samenvatting van de redenen van uitverkiezing.

- 1° prijs: De heer Fred Arp, Mercedes-Benz 220 SE Cabriolet, 1960. 'Perfect gerestaureerde auto en een van de weinige 220 SE Cabrio's in eenkleurige uitvoering'
- 2° prijs: Mevrouw Yvonne Berkouwer, Mercedes-Benz 190 SL, 1957. 'Originele, authentieke 190 SL uit de eerste serie en al dertig jaar in familiebezit'
- 3° prijs: De heer E.E.J. van Lier, Mercedes-Benz 250 (W 123), 1978. 'Mooie ongerestaureerde 250'



Tevreden gezichten bij Topsport for Life

De tien van Eric

Deelnemer in beeld

Tijdens de Clubdag Midden in Doorn bracht Eric Mark weer een clublid in beeld. Ditmaal was het Bas Bouckaert die de tien vragen beantwoordde.



Wie, wanneer en waar?

Bas Bouckaert, 1992, Lisse.

Waarom lid geworden van de MBCN?

Om je passie met gelijkgestemden te delen en om te genieten van al het moois dat er binnen onze club aanwezig is van het cultureel erfgoed Mercedes-Benz, en dat is nogal wat! Niet te vergeten: we hebben een mooi clubblad met leuke weetjes, ditjes en datjes.

Al vaker meegedaan aan een clubdag?

Hoeveel keer we hebben meegedaan weet ik niet precies, maar in principe zijn we altijd van de partij. We hebben echt al héél vaak meegedaan. Vaak komen mijn ouders ook mee in een andere auto omdat we er thuis meer hebben staan. Dan maken we er gelijk een soort familie-uitje van.

Wat trekt jullie aan om mee te doen aan een clubdag?

Gezelligheid, mooi uitgezette ritten, en die maak je zelf vaak niet. Je komt nog eens op plekken waarvan je het bestaan niet wist en soms gaan er wel eens deuren open die voor jou als individu gesloten blijven. Kijk maar waar we nu staan!

Auto?

W 115 - 200 benzine, 1975, 04-HS-97.

Waarom dit type?

Hele simpele techniek kenmerkt deze bouwjaar, gemakkelijk zelf aan te sleutelen en betaalbaar. Mijn passie is ook sleutelen en dit is een zeer goede 'daily-driver', hij doet het altijd. Ik gebruik hem dan ook als dagelijks vervoermiddel. Ik ben echter niet getrouwd met deze W 115 en als ik weer een mooi sleutelproject tegenkom van een ander type uit de jaren zeventig neem ik van deze auto ook zo weer afscheid.

Historie? Bijzonderheden?

Het is een origineel Nederlands geleverde auto, dat kom je niet snel meer tegen van dit model. De auto heb ik tweeënhalve jaar geleden gekocht uit een autoverzameling van iemand die hem vijftien jaar heeft gehad en die wat ruimte wilde maken. Ik heb hem technisch helemaal nagekeken en voor zover nodig gerestaureerd qua laswerk omdat ik dit ook beroepsmatig doe. Het plaatwerk strak maken en spuiten heb ik uitbesteed aan de specialist want dat krijg je zelf nooit zo mooi naar mijn mening.