

Clubdag in de Regio Oost

Kriskras door

Het zestigjarig jubileum van Autobedrijf Jansen in Balkbrug, gespecialiseerd in Mercedes-Benz, stond op zaterdag 17 september jl. centraal tijdens onze Clubdag Oost. Een open dag en een toertocht met een kleine 200 deelnemers - klanten, belangstellenden en clubleden - in 90 auto's gaven aan het jubileum een feestelijk tintje. We zijn te gast bij een echt familiebedrijf: waar vader Reint Jansen in 1962 mee is begonnen, hebben de zonen Dick en Hans, bijgestaan door hun familieleden, voortgezet.

Tekst & foto's: Eric Mark



Overijssel



We worden hartelijk ontvangen met koffie met wat lekkers, de gastvrijheid van het familiebedrijf voelt als een warm bad. Het bedrijfsterrein op zich is al een openluchtmuseum met een en al Mercedes-Benz-geschiedenis; indrukwekkend is de verzameling vracht- en bedrijfsauto's uit de jaren vijftig, zestig en zeventig van de familie Jansen. Nadat we

hebben bijgepraat, de aanwezige sterren en de werkplaats hebben bekeken en een demonstratie autopoetsen hebben aanschouwd, volgt een welkomstwoord van moeder en dochter Jansen met een uitleg van de indeling van de dag. Voordat we aan de toertocht beginnen, brengt onze voorzitter namens de MBCN de felicitaties over en overhandigt hij een presentje.



Manderveense aardbeienlekkernij



Tussenstop bij Bierbrouwerij Mommeriete



Sterren uit de tijd dat Reint Jansen een garagebedrijf begon



280 S van 1975 van Aart en Joke Schlingmann

Aardbeien en bier

Voorzien van routeboek, lunchpakket en rallybord vertrekken we voor de jubileumrit van circa 112 km. Door Witharen rijden we via knusse binnenweggetjes richting Ommen. De bosrijke omgeving wordt afgewisseld door lichtglooiend landschap met mooie vergezichten en opvallend veel maisvelden. We komen door Sibculo, Langeveen en Broekdijk, dorpjes waar de tijd lijkt te hebben stilgestaan en waar eigenlijk geen hond te bekennen is. In Manderveen is onze eerste geplande stop; bij de ‘Manderveense Aardbei’ krijgen we een overheerlijke grote wafel, rijkelijk voorzien van aardbeien en een lekkere toef slagroom. Op zich al een hele maaltijd en er ligt nog een lunchpakket op de achterbank ...

We ervaren hier het tekort aan horecapersoneel, maar ieder wacht in de rij geduldig zijn beurt af en heeft er begrip voor. In de mooie landwinkel met allerlei lekkere producten speelt de aardbei natuurlijk de hoofdrol.

Over oude smokkelwegen komen we in Itterbeck (Duitsland). We blijven nog even bij onze oosterburen en rijden door de grensstreek via de buurtschappen Wielen en Radewijk weer ons land binnen. In Gramsbergen trekken we aan de handrem voor een leuke tweede tussenstop. Bij ‘Bierbrouwerij Mommeriete’ krijgen we uitleg over de maar liefst dertien biersoorten die daar gebrouwen worden. In het proeflokaal staat voor ons een vers getapt biertje klaar; bewust één, want we moeten na de proeverij niet aan de verkeerde kant instappen ... Nooit gedacht dat het een kleine 20.000 inwoners tellende gemoedelijke Hardenberg, dat we op eigen houtje aandoen, zo’n uitgebreid aanbod aan winkels en horecagelegenheden heeft, verrassend!

Terug in Balkbrug praten we met een verfrissend drankje nog wat na. Een afscheidsdiner voor zoveel mensen is lastig uitvoerbaar is, maar om ons niet met een lege maag huiswaarts te laten keren, wacht ons een broodje hamburger en een frietje van de aanwezige cateraar: top!



60 jaar gastvrij familiebedrijf



L 319 in brandweeruitvoering

Dank aan Autobedrijf Jansen en de activiteitencommissie voor een buitengewoon goed verzorgde dag met toch nog veel zonneschijn en slechts een paar kortdurende buitjes. De zeer mooie route, waaraan veel aandacht is besteed, met zeker 90% kriskrasweggetjes, gaf ons een goed beeld van Noordoost-Overijssel. 🚗

Ga voor een film van de jubileumdag naar <https://youtu.be/6ObruIebCY0>.

De tien van Eric

Deelnemer in beeld

Tijdens de Clubdag Oost bracht Eric Mark weer een clublid in beeld. Ditmaal was het Willem Jan Brouwer die de tien vragen beantwoordde.



Wie, wanneer en waar?

Willem Jan Brouwer, 1962, 't Harde.

Waarom lid geworden van de MBCN?

Je enthousiasme wil je graag delen met zoveel mogelijk 'lotgenoten' natuurlijk! Dan kom je al snel bij de MBCN uit qua oprichtingsjaar en ledenaantal.

Al vaker meegedaan aan een clubdag?

Nee, ondanks dat we al sinds 2013 lid zijn, hebben we nog nooit meegedaan. Niet dat het ons niet leuk lijkt, maar de ritten zijn hoegenaamd altijd op een zondag geweest. De zondag houden we om principiële reden als rustdag. Vandaag was het evenement op een zaterdag en hadden we gelukkig geen andere verplichtingen, dus zijn we van de partij. We hopen dat er wellicht meer rekening kan worden gehouden met clubevenementen op zaterdag. (Hierin zullen we vast niet de enigen zijn?)

Wat trekt jullie aan om mee te doen aan een clubdag?

Onze passie met het merk willen we graag delen. Ik zie alleen maar enthousiastelingen om me heen in een héél ontspannen sfeer. Eigenlijk komen we om elkaars 'moois' te bekijken. Er staat weer genoeg bij om van te likkebaarden vandaag, geweldig!

Auto?

W 126 - 500 SEL, 1982, 02-HDJ-3.

Waarom dit type?

Dat komt door jeugdsentiment met dit type auto. Eigenlijk begon het al heel vroeg, omdat mijn vader in de jaren zestig een W 108 heeft gehad en daarna in de jaren zeventig een W 116, beide uit de S-Klasse dus. Geweldige auto's waren dat en dan is de 'bodem' al gelegd. Een W 126 heeft hij nooit gereden en dat triggerde mij om er later maar zelf een te kopen en dat heb ik dus gedaan. Een W 108 heb ik trouwens ook nog thuis staan, naast een van de laatste W 124 T-modellen uit 1996, maar je kan er maar in een tegelijk komen, haha ...

Historie? Bijzonderheden?

Het is een van origine in Zwitserland geleverde auto, niet gerestaureerd. Ik kocht hem in 2015 in Nederland van een particulier, een gigantische Porsche-liefhebber die deze vreemde eend in zijn verzameling had. Uiteindelijk heeft hij hem maar aan mij verkocht omdat hij vond dat hij een beter nest verdiende. De auto is echt 'full options', alles wat er in 1982 te verkrijgen was, is op het bestelformulier aangevinkt en de wagenkaart bevestigt dat. Er staat nu 332.000 km op de teller en voor zo'n motor is 500.000 km niets. Onderhoud besteed ik allemaal uit aan de specialist, maar ik ben zelf wel degene die hem cosmetisch compleet vertroetelt en tiptop onderhoud! Het leer is hierdoor ook nog zo lekker soepel.