

Clubdag Regio Noord 10 september 2023



'Fryslân boppe'



Tekst en foto's: Eric Mark

Als de 'R' in de maand komt in de 2^e helft van het jaar, betekent dit voor evenementen dat we weer het 'einde' naderen voor clubritjes. Zondag 10 september was het laatste evenement dit jaar waar we aan hebben deelgenomen. Een ieder staat een rit te wachten dit keer in de Zuidwest hoek van Friesland.



Met 53 equipes een mooie opkomst

Als ik trouwens aan Friesland denk, valt mij op dat veel mensen welke hier van oorsprong vandaan komen een achternaam hebben eindigend op een 'A' typisch toch? Tevens kom je hier op alle plaatsnaamborden welke je doorkruist 'tweetalig' de naam tegen; groot in het Fries en klein in het Nederlands zoals we dit verder gewend zijn. Verder komen hier veel schaatsiconen vandaan; hebben ze een prachtig overdekt ijsstadion 'Thialf' en zijn er sinds 1909 vijftien Elfstedentochten verreden. Sinds 1957 hebben ze zelfs een officiële vlag in Friesland, door Gedeputeerde Staten van Friesland vastgesteld. Verder stikt het hier van de meren waar ieder jaar in augustus het Kampioenschap 'Skûtsjesilen' al bij generaties traditie is. Ik heb me ook laten vertellen dat een ras Fries een boot heeft of ooit één gehad. Zo nu genoeg over ditjes en datjes en 'to the point'. Na bijna twee uur en 166 km asfalt onder de wielen zien doorglijden, komen we aan bij Restaurant Hajé in Joure. Met 53 equipes en een totaal van 100 deelnemers is dit een hele mooie opkomst voor toch wel geografisch gezien een uithoek in Nederland. Bij ontvangst worden we hartelijk ontvangen met koffie/thee en échte overheerlijke Friese Oranjekoek! Op het buitenterras in het ochtendzonnetje is het aangenaam vertoeven en met een weersverwachting vandaag tegen de 30 graden is dat voor september ook nog héél bijzonder! Dit jaar hebben we qua ritten steeds de juiste 'weejoker uit het kaartspel' getrokken blijkt, meer geluk dan wijsheid! Nadat de eerste contacten weer zijn gelegd en we zijn bijgepraat volgt het welkomstwoord door Jan Pleijte en zijn briefing. Iets na 11.00 ver-

trekken we voor de ruim 136 km gezelligheidsrit, want zo heet dat officieel. Heerlijk cabriower is het vandaag en hierin blijkt ook dat $\frac{3}{4}$ van het deelnemersveld er zo over dacht, want deze zijn ook met een cabrio gekomen. Zoveel verscheidenheid in modelrange aan cabrio's heb ik niet eerder bij elkaar gezien op een evenement: W180, W111, W113, W121, R107, R129, R170, R230, R231, R232, A208 en A209 ze waren er allemaal, fantastisch! Het eerste deel rijden we oostelijk van Joure en Haskerhorne is het eerste dorpje dat we tegenkomen. Boerderijen, landerijen met vergezichten en een diversiteit aan 'groepsvorming met koeien', zwarte Friese paarden alsmede schapen zie je hier dan veel.

Ook voor veel openstaande bruggen staan we even stil, logisch met dit mooie weer en dit waterrijk gebied. Het snuiven van paardenlucht, koeienpoep, uien en later ook nog gerookte paling, tja dat hoort ook bij het cabrio rijden en krijg je er gratis bij. Bij het passeren van de plaatsnaamborden Sint Nicolaasga, Sloten en Balk denk ik ja, komt me bekend voor echter het grootste deel van de plaatsnaamborden heb ik werkelijk nog nooit gehoord en wie en waarom heeft dit zo bedacht? Na circa 60 km waarvan het laatste stukje bosrijk Gaasterland, komen we aan in Warns bij onze lunchlocatie Restaurant Café 'Op Warns'.

Hier wacht ons een voortreffelijk verzorgde lunch in buffetvorm met een divers van goed belegde broodjes en een kopje soep. We kunnen hier ook heerlijk onder een parasol buiten zitten. Tegen 13.00 vertrekken we voor het 2^e deel van de rit waar we



Een schoonheid van een 'Pagode'

zelf iets afwijken om het 3 km terug gelegen Stavoren aan te doen. Hierna pakken we de rit weer op richting Hindeloopen waar we ook nog even de benen strekken. Daarna door het pittoreske Workum naar oostelijk gelegen plaatsjes om Sneek heen via Scharnegoutum en later westelijk van Sneek gelegen meren via Terherne en Akmarijp weer 'af te dalen' naar Joure als eindlocatie waar we ook begonnen zijn en tegen 16.15 uur aankomen. Aan verkoelende drankjes en een versnapering in de vorm van hapjes ontbreekt het hier niet aan. Voor degene welke zich heeft aangemeld volgt er nog een dinerbuffet. Al met al weer een dag met veel indrukken in een mooie afwisselende omgeving met knusse dorpjes en smalle landweggetjes.

'Fryslân boppe', voor de niet Fries waar wij ook toe behoren als vertaling in het Nederlands: 'Leve Friesland, Friesland bovenaan'. Deze uitspraak gebruikt het Friese volk om hun trots over Friesland te uiten. Hier zijn we het volledig mee eens wat we onderweg hebben gezien en van genoten! ☺



Prachtige kleur met white walls



Aardige verzameling op de parkeerplaats



Meet en greet in Fryslân



Uitstekende lunchlocatie Restaurant Café 'Op Warns'

De zeven van Eric

Deelnemer in beeld

Tekst en Foto: Eric Mark

Tijdens de Clubdag Noord in Joure op zondag 10 september bracht Eric Mark weer een clublid in beeld. Ditmaal beantwoordde Geert-Jan Janzen uit Surhuisterveen de zeven vragen.



Het beeld

Wie, wanneer en waar?

Geert-Jan Janzen, 1976, Surhuisterveen.

Waarom lid geworden van de MBCN?

Om lid te worden van een vereniging moet er natuurlijk een enorme passie zijn voor Mercedes-Benz. Nou, dat is voor mij wel van toepassing. In mijn woonplaats zit Klaas de Poel, Mercedes specialist, die jaarlijks 'StarsCars&Coffee' organiseert. Zo kwam ik in contact met Jan Pleijte, bestuurslid van de Mercedes-Benz Club Nederland, die er met een promotie-stand aanwezig was. Na ontvangst van een mooi clubblad en de altijd leuke gesprekken met Jan ben ik na aanschaf van mijn auto lid geworden. Zo is het ontstaan.

Al vaker meegedaan aan een clubdag?

Ja, maar eigenlijk pas een keer of zes na mijn lidmaatschap in 2017. Door werkzaamheden in de nachtdienst van mijn eigen transportbedrijf waar ik trouwens ook in een Mercedes rijdt lukt het helaas weinig om te kunnen deelnemen.

Wat trekt jullie aan om mee te doen aan een clubdag?

De saamhorigheid en het enorm genieten van de blinkende sterren van de overige deelnemers. Ook heeft eenieder wel zijn verhaal over historie, belevenissen zoals restauratie van zijn/haar auto. Ook de 'Mens achter de Benz' op sociaal gebied is gezellig. En natuurlijk gaat het óók om het rijden van altijd een zéér mooie route en om de indrukken op zo'n dag!

Auto?

C123 - 280C, 1981, HF-64-BN.

Waarom dit type?

Dit model C123 heeft bij mij vanaf mijn jeugd een enorme 'aanzuiging' gehad omdat het nog één van de laatste modellen is waar je nog het 'ouderwetse rijgevoel' hebt qua besturing, bediening en het dus niet een 'druppelvorm' heeft qua stroomlijn, met alles super bekrachtigd. Een wens was altijd om er zelf één te kunnen bezitten om heerlijk mee te toeren. Wél had ik een uitgesproken mening: als ik zo'n auto koop moet hij persé een blauw in- en exterieur hebben, anders laat ik hem staan! Klaas de Poel belde mij een keer op met het heugelijk nieuws dat hij deze origineel Nederlands geleverde auto had ingehuurd in grau-blauw metallic met blauw Pullman interieur en toen was ik 'om'. Het was ook een gunfactor van Klaas wat ik er uiteindelijk voor heb betaald. We zijn heel goede vrienden geworden door de liefde voor de auto. Verder ben ik mede-organisator van zijn jaarlijkse 'StarsCars&Coffee'. Zo leuk en spontaan kan het allemaal gaan!

Historie?Bijzonderheden?

Deze auto is nieuw geleverd via Mercedes-Benz Den Haag, vestiging Scheveningen, met als 1e eigenaar een notaris. Verder is mede clublid Hans Bussink er een aantal decennia terug ook eigenaar van geweest. Daarna een zekere Schols uit Amsterdam en in 2015 is hij bij Sterk-Merk in Bussum verkocht en ingeruild op een W-123 T-model. In september 2017 ben ik eigenaar geworden. De auto heeft slechts 162.000 km gereden en zit hoege-naamd in de 1e lak, op een linker voordeur na en wat weggewerkte en gerestylede roestplekjes in de tijd dat ik hem bezit. Het is een 280C waar er maar 3.704 van zijn geproduceerd in de periode november 1976 t/m maart 1980. Deze auto met afgegeven origineel Nederlands kenteken is van augustus 1981. De omvangrijke optielijst heeft wat accessoires die toen niet op de Nederlandse markt leverbaar waren. Het kan niet anders dan dat deze auto ergens in een Duitse showroom minimaal 1,5 jaar is blijven 'hangen' en toen door de importeur naar Nederland is gehaald omdat er een 'baas' was gevonden. Verder heb ik er alle originele instructieboekjes nog bij, inclusief afgestempeld onderhoudsboekje en fotoreportage van de 1e eigenaar. We rijden er best wel flink mee, juist ook naar buitenlandse evenementen zoals Schone Sterne Hattungen, Sterne Treffen Walkenried en de Bockhorner Oldtimermarkt. Ik ben er hartstikke groos mee! 🚗