

Mooie eerste clubrit van 2023

‘Achterhoek, verrassend

Tekst & foto's Eric Mark



en veelzijdig...'



Zondag 16 april stond de eerste clubrit voor 2023 weer op het programma. Eindelijk komt de auto uit zijn winterslaap en de poetslap heeft uren gemaakt. 'Ready to roll'! Vanaf ons 'home' Zoetermeer maakt de dag zijn naam qua zonneschijn nog niet waar, maar wat nog niet is kan nog komen, toch? Als we geografisch kijken naar de startlocatie is het bijna één horizontale streep van 166 km van West naar Oost. De Achterhoek, dat klinkt als een soort verlaten land met inwoners met inslag benzine en boodschappen-'grenshoppers', motorcross en mannen als Bennie Jolink van de voormalige rockgroep Normaal met boerenrock die er leven in de brouwerij moest blazen. Hoe anders blijkt de werkelijkheid!

Tegen 10.00 uur komen we aan in Groenlo bij Café-Restaurant Brouwersnös, gelukkig met volop zonneschijn. Het blijkt dat we met 65 auto's en een veelvoud aan deelnemers niet de enige zijn, wat een mooie opkomst!

Nadat we ons hebben aangemeld bij 'stammtisch Jan en Bob' van de organisatie, worden we getraakteerd op heerlijk appelgebak met een flinke toef slagroom en lekkere koffie. Daar zijn we wel aan toe na reeds 1 ¼ uur achter de pedalen.... Na wat bekenden te hebben ontmoet en te zijn bijgepraat, worden we tegen 10.45 uur door voorzitter Rik Eelkman Rooda hartelijk welkom geheten met de 'aftrap' van een nieuw ritseizoen en een gezellige voortzetting van de dag toegewenst.

Om 11.00 uur vangen we aan met de rit van wat blijkt circa 125 km. Al na zo'n 7 km zitten passeren we het plaatsnaambord Zwolle. Huh, dat ligt toch in een andere provincie? Het blijkt dat hier ook een 'dubbelganger' van is, zoals van veel plaatsen in Nederland. Het landschap waar we doorheen rijden, uiterst Zuidoostelijk deel Achterhoek, lijkt op de glooiingen van Zuid-Limburg met uitgestrekte weilanden met zo nu en dan een boschage en een verdwaalde boerderij. Je komt er geen sterveling tegen trouwens op de zondagmorgen. Heerlijke binnendoorwegen om te toeren, waar je dan lekker sturend doorheen rijdt met af en toe een flauwe bocht. Kilometers kan je zo rijden, dat het nog bestaat! We zijn zelfs nog heel even grensoverschrijdend bij de





plaats Gendringen, alvorens naar Uift te rijden waar we bij DRU-Industriepark Het Schaftlokaal een voortreffelijke lunch krijgen aangeboden. DRU had naamsbekendheid door gashaarden, kachels, badkuipen en pannen. In het naastgelegen museum is een goede indruk te krijgen wat hier allemaal is geproduceerd. Daar hebben we uiteraard gebruik van gemaakt.

Oud centrum

Rond 14.00 vervolgen we onze weg voor het tweede deel van deze route, in meer Noord Westelijke richting. Daar krijg je meer het gevoel over de Veluwe te rijden, door een bosrijker gebied. We passeren plaatsjes als Silvolde, Ruurlo en Exel. Zelf zijn we nog iets afgeweken van de route om Lochem te bekijken. Een leuk oud centrum met knusse winkelstraatjes en een mooi dorpsplein,

zoals vaker om een kerk heen gebouwd. Tegen 16.00 uur komen we aan op onze eindlocatie Café - Restaurant Het Wapen van Markelo. Voor iedere equipe wordt er een eigen rekje met wat bittergarnituur geserveerd alsmede een eigen keuze uit nog twee drankjes.

We praten nog wat na over het verloop van de dag en over de indrukken. Hierna nemen we afscheid van onze mede clubgenoten om helaas in de stromende regen huiswaarts te keren. Wat een contrast met de rest van deze droge en hoofdzakelijk zonnige dag. Ja, dat kan ook in Nederland, het bekende spreekwoord maar dan tegendraads: 'Na zonneschijn komt regen...' Onderweg naar huis zijn we het eens dat de Achterhoek verrassend en veelzijdig is! ☺

De tien van Eric

Deelnemer in beeld

Tekst: Eric Mark

Foto: Ivo Simons

Tijdens de Clubdag Oost in Groenlo bracht Eric Mark weer een clublid in beeld. Ditmaal beantwoorde Ivo Simons uit Almere de tien vragen. Aangezien het bij de eindlocatie hard regende en de fotografie dus echt in het water viel, plaatsten we een vrolijke foto van Ivo, auto, vrouw en hond bij een ander evenement van onze club.



Het beeld

Wie, wanneer en waar?

Ivo Simons, 1955, Almere.

Waarom lid geworden van de MBCN?

We zijn al bijna 20 jaar lid. We begonnen met een R107 500 SL uit 1986. In mijn werkzame leven was ik verbonden met de verkoop van Mercedes-Benz en ik heb altijd al een voorliefde voor de oudere Benz gehad. Dan wil je ook de passie met gelijkgestemden delen om te genieten van al het moois dat er allemaal binnen onze club aanwezig is. Daarom zijn we lid geworden.

Al vaker meegedaan aan een clubdag?

Eigenlijk hebben we vanaf het begin dat we lid zijn alleen maar buitenlandritten gereden naar onder andere Noorwegen, Engeland en Italië en we zagen dat natuurlijk meteen

als vakantie. Voor binnenlandse ritten gunde ik mij vanwege te drukke werkzaamheden geen tijd. Best jammer achteraf. Nu ik een aantal jaren met pensioen ben is dit wel anders, we zijn nu vaak van de partij!

Wat trekt jullie aan om mee te doen aan een clubdag?

Gezelligheid, mooie uitgezette ritten en de saamhorigheid om je passie met het merk te delen. Ook een goede gelegenheid om de auto weer eens het daglicht te laten zien, we rijden niet zoveel, ik denk zo'n 1.000 km per jaar.

Auto?

W123 - 230CE automaat, 1983, KK-73-VZ.

Waarom dit type?

Nou, sommige auto's komen soms ineens op je pad. Toen ik bij Mercedes Stergam Amsterdam werkte werd deze auto in 1989 wegens een sterfgeval met slechts 28.000 km aangeboden. Ik vond het een buitenkans en een mooie auto voor mijn vrouw. Toen heb ik hem privé gekocht als dagelijks vervoermiddel voor haar.

Historie? Bijzonderheden?

Na drie jaar door mijn vrouw te zijn gereden vond mijn schoonvader het in 1993 wel een idee om als dagelijkse auto te gaan rijden. Zodoende aan hem verkocht, hij heeft er tot 2010 in gereden! Daarna heb ik hem weer teruggekocht als hobby auto omdat mijn schoonvader gezien zijn leeftijd er niet meer in kon rijden. De auto is vanaf zijn 'geboorte' t/m heden altijd Mercedes-dealer onderhouden en heeft 270.000 km gereden. Ik hecht waarde aan goed onderhoud, originele onderdelen en alles moet gewoon perfect zijn, het gaat ook om veiligheid. Motor en bak zijn nog origineel en hij rijdt werkelijk als nieuw! Wat er aangedaan is, dat er in 2010 voor € 17.000 is geïnvesteerd in restauratie van nieuw plaatwerk, laswerk, compleet spuiten behalve het dak, onderstel en wat andere technische verbeteringen om de auto weer in topconditie te brengen.