

Clubdag regio West, 15 juni 2024

‘Woei met Hollandse

Tekst en foto's Eric Mark

Iedereen die op zaterdag 15 juni naar Clubdag West in De Rijk reed, ongeacht vanuit welke windstreek, moet zijn overvallen door enorme hoosbuien! Maar ‘Elk nadeel heb z'n voordeel’, en naar deze bekende uitspraak van voetballende Johan Crujff namen wij de stortregen maar positief op. We kregen immers antwoord op vragen als: is onze kap wel waterdicht, zijn de ruitenwissers nog niet aan vervanging toe, is de autowax nog ‘up to date’? Wij konden dit met drie keer ‘ja’ beantwoorden en ik hoop dat het bij de rest van de circa 40 deelnemende auto's ook zo was.



luchten'

Tegen 10.00 uur kwamen we aan op onze startlocatie 'Hotel-Restaurant De Rijper Eilanden'. Na het aanmelden en de bekende koffie met gebak keken we eens goed rond. De startlocatie bleek op zich al een museum. Met binnen en buiten een verzameling uit vervlogen tijden met allerlei transportvoertuigen, auto's, tramstellen, fietsen, brommers en curiosa. Het hing er zelfs aan het plafond! Je keek er je ogen uit. Dat is toch wel een van de leuke aspecten van deze ritten: je komt op plekken die je anders nooit zou zien!

Jongere leden

Het deelnemersveld bestond deze keer opvallend veel uit allerlei SL-modellen, met een nadruk op de bouwserie R129, inmiddels ook al sinds 1989 op Nederlandse bodem. Wij slapen als club duidelijk niet in en er komen gelukkig steeds meer wat jongere leden met dit soort ook wat jongere modellen. Welkom! Ook erg leuk was een origineel Nederlands gekentekende 'volle' S123 280TE uit 1983. Die maakte in mijn jeugd al indruk als een zeldzaamheid op de Nederlandse wegen en dat is het nu helemaal! Zelfs de sticker met de bekende 'kru!' van 'VVN' (Veilig Verkeer Nederland) uit de 80er jaren zit nog aan de binnenkant van de voorruit. Geweldig toch?

Tegen 10.45 uur werden we door voorzitter Rik Eelkman Rooda hartelijk welkom geheten. Hierna startten we met de rit die deze keer zo'n 120 km lang bleek te zijn. Inmiddels was het gelukkig droog geworden, het zonnetje kwam er zelfs doorheen, maar er was nog wel een aanzienlijke 'woei' en warm was het ook niet, waardoor wij maar besloten om de cabriokap te laten voor wat hij is....dicht dus.

Beemster

Het eerste plaatsnaambord dat we tegenkwamen was Middenbeemster, gevolgd door West- en Noordbeemster. Allemaal ontstaan uit de droogmakerij in de 16^e eeuw van het voormalige merengebied. Wij passeren veel stolpboerderijen en dijkwegen, die zo kenmerkend zijn voor Noord-Holland. Wat ook opvalt is het enorme aantal koeien in de weilanden hier. Veel Nederlanders eten graag Beemster kaas, want 'echte kaas komt uit de Beemster' zegt men en daar hebben ze veel melk voor nodig...





Gedurende de hele rit kunnen we prachtige plaatjes schieten van de bekende 'Hollandse luchten', omdat het weer gelukkig als een blad aan een boom is omgeslagen!

Na zo'n 52 km kwamen we tegen 13.00 uur aan op onze lunchlocatie bij 'Hotel-Restaurant Vooroever' in Wervershoof. Hier wachtte ons een prima verzorgde en uitgeserveerde lunch. Het voordeel daarvan was dat iedereen tegelijkertijd aan de lunch begon en dat versterkte het saamhorigheidsgevoel. Rond 13.45 uur vertrokken we voor het 2e deel van de rit. Wij konden zelfs nog even stoppen om de benen te strekken in Medemblik met zijn idyllische centrum met oude pandjes, een prachtige haven en het

station van de historische Museumstoomtram Hoorn-Medemblik. En laten we vooral niet Kasteel Radboud uit 1288 vergeten! We reden vervolgens veel langs molengangen en vaarten, afgewisseld door pittoreske dorpjes als Twisk, Sijbekarspel, Oterleek en Stompetoren waar het lijkt alsof de tijd heeft stilgestaan. Tegen 16.00 uur kwamen we aan op onze eindbestemming, dezelfde plek waar we deze dag ook begonnen. Daar wachtte ons weer het gebruikelijke goed verzorgde bittergarnituur met drankjes. We praatten na over het verloop van de dag en de indrukken en we maakten gebruik van het extra diner. Vervolgens namen we afscheid van onze clubgenoten om huiswaarts te keren. Een mooie dag weer, met een flinke 'Woei met Hollandse luchten..!' ☺

De zeven van Eric

Deelnemer in beeld

Tekst en Foto: Eric Mark

Tijdens de Clubdag West in De Rijp op zaterdag 15 juni bracht Eric Mark weer een clublid in beeld. Ditmaal was het Johan Ram uit Montfoort die de zeven vragen beantwoordde.



Wie, wanneer en waar?

Johan Ram, 1960, Montfoort.

Waarom lid geworden van de MBCN?

Toen we onze eerste klassieke Mercedes kochten, een W180 220S cabriolet bouwjaar 1956, zijn we eigenlijk vrij snel hierna lid geworden. Om je passie te delen met gelijkgestemden en meer op de hoogte te blijven van ditjes en datjes met ervaringen van clubgenoten over dit model is ook een reden van lidmaatschap echter niet de enige reden; 'De Zilverster' is een erg mooi clubblad en er staan altijd leuke artikelen in. Als 'De Zilverster' op de mat valt wil ik het altijd snel hierna gaan lezen, zo'n zuigende werking heeft mijn nieuwsgierigheid met wat staat er nu weer in?

Al vaker meegedaan aan een clubdag?

Ja, we hebben al vele keren meegedaan met de clubdag sinds ons lidmaatschap in 1997. Met buitenland ritten hebben we trouwens ook regelmatig meegereden. In 1998 hebben we al direct deelgenomen aan een meerdaagse rit naar het Zwarte Woud in Duitsland wat direct al een hele gezellige kennismaking was met een gemêleerd gezelschap van liefhebbers.

Wat trekt jullie aan om mee te doen aan een clubdag?

Lekker ontspannen genieten van je auto en de omgeving met een leuke uitgezette rit en een gezellig samenzijn, daar doen we het voor! Daarnaast hebben we ook een aantal vrienden met een klassieke Mercedes. We combineren de clubdagen dan direct met het bijhouden van de vriendschappen.

Auto?

W113 – 280 SL AUTOMATIC, 1969, 95-21-TE.

Waarom dit type?

Zoals ik al eerder vertelde heb ik voor deze Pagode een jaar of twintig een 220S cabriolet gehad. Dit is nog een auto met stuurschakeling en de handmatige bediening van de cabriokap kan je alleen doen als je met zijn tweeën bent. Op mijn wensenlijst stond altijd nog een Pagode. Deze auto heeft een automaat en stuurbevestiging het is dan wel een hele verwennerij in vergelijking met de W180! Ook een cabriokap welke je kan bedienen als je een ritje alleen maakt is wel erg prettig.

Historie? Bijzonderheden?

Het is een origineel Nederlands geleverde auto. Ik ben de 4e eigenaar. We hebben hem in 2017 gekocht. De vorige eigenaar was een clublid dat helaas is overleden en deze auto bijna 30 jaar in bezit heeft gehad. Van de weduwe hebben we hem na bemiddeling door een ander clublid overgenomen. Het was namelijk voor de nabestaande een must dat deze auto in Nederland zou blijven en bij een enorme liefhebber terecht zou komen welke hem ook verder een 'gekoesterd leven' kon blijven geven. Dat is gelukkig gelukt en bij ons is hij in goede handen. We zijn er ook blij mee. Ik heb trouwens nog contact met de weduwe en ik ben vorige zomer met de Pagode langs geweest zodat ze de auto, waar ze altijd zoveel fijne herinneringen aan heeft, nog eens kan bekijken.

In een 2-tal exemplaren van 'De Zilverster' (april 1996 en juni 2016) heeft deze Pagode als fotocover gestaan en is in het blad uitvoerig beschreven. De auto is door de vorige eigenaar in 1989 gekocht bij Van Dijk Rotterdam, heeft inmiddels 206.000 km gereden en is tot het bot vertroteld. Hij is origineel op het lakwerk na, dat een keer is overgespoten. Uiteraard verder ook compleet gedocumenteerd, net als al het onderhoud. De koopovereenkomst van Van Dijk is ook nog aanwezig. Zelf laat ik hem onderhouden bij Mercedes Specialist Swinkels in Wezep en daarvoor bij Sterren Service Centrum Elburg, want ik ben geen sleutelaar. We rijden er circa 3.000 km per jaar mee waaronder ook met vrienden, en de buitenlandse ritten gingen onder andere naar Noorwegen en Duitsland. Het is een heel betrouwbare auto en we hebben er gelukkig alleen maar plezier mee gehad. 🚗